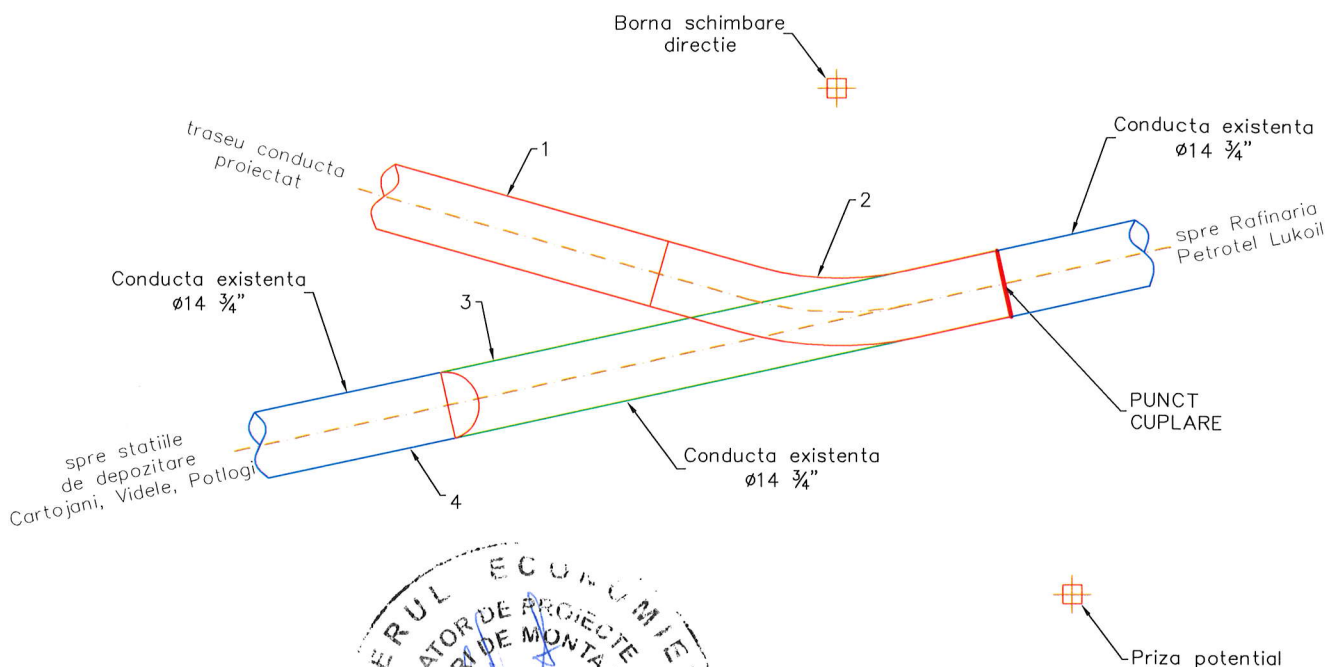




Legenda:
— conducta proiectată
— conducta existentă
— conducta ce se va dezafecta



NOTA:

- Se vor dezafecta ~3m din conducta existentă, începând de la punctul de cuplare. La capatul ramas liber se va monta un capac Ø355.6 x 8, material L290NB.
- Calitatea imbinarilor sudate se va verifica astfel: 100% control vizual si 100% control R.T. sau UT pentru sudurile de pozitie;
- Pentru izolarea sudurilor se vor folosi mansoane termocontractile, C50L conform SR EN 12068/2002;

4	Capac Ø355.6 x 8mm	SR EN 10253-2:2008	1	L290NB	-	-
3	Conducta existenta Ø14 ¾"	SR EN 3183:2013	1	-	se vor dezafecta ~3 m din conducta existenta	-
2	Curba proiectata 28°, Ø355.6 x 10 mm	SR EN 3183:2013	1	L390NB	Rc = 1750	-
1	Conducta proiectata Ø355.6 x 8 mm	SR EN 3183:2013	-	L390NB	PROIECTATA	-
Poz.	DENUMIRE	Nr. desen sau STAS	BUC	MATERIAL	OBSERVATII	MASA kg/buc
0	11.2020	Tema de proiectare S-CA 185/03.07.2019	Documentatie avizata	Victor DINITA	Liviu ANDREI	Antonio TACHE
REVIZIA	DATA	DESCRIEREA REVIZIEI		REVIZUIT	VERIFICAT	APROBAT
MATERIAL		MASA NETA	SCARA	DATA		Nr. Proiect
-		-	1: 40	11.2020		CON-001 2019
Proiectat	Victor DINITA	"STUDIU DE SOLUTIE SI PROIECTARE PRIVIND PROTEJAREA CONDUCTELOR DE TRANSPORT TITEI Ø12" SI Ø14" CARTOJANI, TRASEU SITUAT INTRE LINIILE CF TRIAJ BRAZI SI STRADA GHIGHIULUI, ORAS PLOIESTI, PE LUNGIME TOTALA DE 110M"				Faze proiect P.T.
Desenat	Victor DINITA					
Verificat	Liviu ANDREI					
Aprobat	Antonio TACHE					
 		Detaliu cuplare conducta proiectata la conducta existenta pichet P67 - Ø14 ¾"				
		CON-001/2019-B2.10		REVIZIA 0	PLANSA -	FORMAT A4